

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Мы исследовали проблемы Морских Портов и выделили подходы стратегического развития морских портов. Значение морских портов для развития экономики страны очень велико.

Морские перевозки являются основным способом доставки товаров в международной торговле. Тысячи контейнеровозов, сухогрузов и другие грузовые суда ежедневно перевозят грузы из одной страны в другую. Залог активного участия нашей страны в морских перевозках – это хорошо оборудованные порты.

В России на сегодняшний день работают 63 морских грузовых порта. Среди тех, которые играют ведущую роль во внешней торговле нашей страны, большинство находятся в бассейне Тихого океана – 22 порта, и в Балтийском бассейне – 7 портов. Крупнейший из них – порт Санкт-Петербурга занимает 8 место.

Но, несмотря на достаточно большое количество портов и активное участие России в международной торговле, грузооборот России падает. Морские порты не справляются с большими объемами грузоперевозок.

Основная проблема, общая для всех портов России, остро стоит и для порта Санкт-Петербурга- слабая взаимосвязь порта и железной дороги, низкая пропускная способность наземного транспорта, и отсутствие качественной, развитой инфраструктуры.. А также экологические последствия из-за загрязнения окружающей среды.

Крупнейший порт Санкт-Петербурга ограничен городскими постройками и магистралями и не может расширять свою территорию.

Наше решение - Современный и инновационный порт «Вертикаль». Так как одной из проблем морских портов является невозможность расширения горизонтально, мы предлагаем расширяться ввысь, то есть вертикально. **Здесь авиаперевозки, жд , морские и авто**

Здание порта состоит из трех этажей, где размещены склады для хранения, диспетчерские для контроля. Работа терминала в морском порту полностью скоординированная, включает «единство команд» - это обеспечивает эффективное управление.

Здесь имеется морской причал и зона посадки для авиатранспорта.

Одно из ключевых - взаимосвязь порта с железной дорогой, есть удобные транспортные связи, создан удобный подъезд и стоянка авто транспорта. авиадоставка

Перевалка грузов с морского на другие виды транспорта и обратно имеет слаженную систему. для разгрузки и погрузки контейнеров используется манипулятор. После разгрузки автоматизированный сортировочный центр распределяет их для дальнейшего отправления. Грузы, которые остаются временно для хранения, на специальном

погрузчике или лифте транспортируются в отделения склада.

Продумана система вентиляции и кондиционирования на территории порта, что положительно скажется на окружающей среде.

На территории порта работают трансформеры- помощники, которые эффективно выполняют всю работу в порту. √

Здание порта выполнено в цветах флага России - как символ, что проект создан именно для реализации в нашей стране.

Мы использовали зубчатые передачи, ременные и червячную для наших роботизированных моделей. В нашей роботизированной модели лифта с вентилятором мы придумали и реализовали сложный механизм, где от одного мотора работает сразу более 4 различных механизмов

Таким образом, представленный проект имеет стратегическое значение для России и оказывает высокое качество услуг.